Check List

Zenair 701

91-AOQ

F-JURE

20/08/2013
Version 3
Ph Odeon

VISITE PRE VOL

CABINE

Réservoirs carburant……PURGES (3) 1er vol
Documents ULM ……A Bord
Bagages……....Masse vérifiée
Commandes……Libres
Contacts……...Arrêt
Clé……Retirée
Robinet essence…..……..Ouvert
Batterie…… ON
Niveaux jauges essence……..
Niveaux à la jauge manuelle……..Cohérents
Estimation niveau //carnet……/
Strobs……Vérifiés
Trim……..Au neutre
Batterie……OFF
Volets…….....Sortis / rentrés

AILE GAUCHE

Aspect de l'aile……..Vérifié
Haubans……Vérifiés
Trappe……..En place
Bouchon de réservoir……..En place
Flaperon, ……Vérifié
Flamme Pitot……Enlevée

FUSELAGE ARRIERE GAUCHE

Aspect……Vérifié
Antenne radio……..…..Vérifiée
Antenne transpondeur……...…..….Vérifiée
Trappe de visite……..Vérifiée

EMPENNAGE

Empennage vertical ……Vérifié
Câbles de direction……...Vérifiés
Empennage horizontal…….Vérifié
Trim au neutre……..Vérifié

FUSELAGE ARRIERE DROIT

Aspect……Vérifié
Antennes……....Vérifiées

VISITE PRE VOL

AILE DROITE

Aspect de l'aile……..Vérifié
Haubans……Vérifiés
Trappe……En place
Bouchon de réservoir……En place
Flaperon. ……..……..Vérifié

TRAIN DROIT

Pneu……..Vérifié
Lame de train……..Vérifiée
Frein……..Vérifié

FUSELAGE AVANT

Pare brise……...Vérifié / Nettoyé
Niveau d'huile……Vérifié
(dans la plage maxi pour les voyages)
Niveau d'eau ……..Vérifié
Capot……Fermé
Hélice ……...Vérifiée
Cône d'hélice……....Vérifié
Prise d'Air……Vérifiées
Echappement……Vérifié

TRAIN AVANT

Pneu……..Vérifié
Tige d'amortisseur……..Vérifiée

TRAIN GAUCHE

Pneu……..Vérifié
Lame de train……...Vérifiée
Frein……..Vérifié

20/08/2013

AVANT MISE EN ROUTE

Frein……...……..Appuyé
Ceintures……..Réglées
Portes…..……Fermées
Casques radio……...……En place
Tous les Interrupteurs……OFF
Batterie……ON
Voyant pression huile……..……Allumé
Voyant charge……..……Allumé
Voyant pression essence……..……Allumé
(si moteur froid)
Disjoncteurs……..Vérifiés
Autonomie……Annoncée
Horamètre……Noté

MISE EN ROUTE

JAMAIS D'ESSAI COUPURE

DEMARRAGE A FROID

Manette des Gaz……..Ralenti
Champs d'hélice……..Dégagé
Clé……En place
Contacts……Both
Starter……..Tiré
Démarreur……...10 secondes max
Starter……..Repoussé
Voyant pression huile……Eteint
Pression d'huile dans la plage VERTE en <10 sec

DEMARRAGE A CHAUD

Manette des Gaz……..Ralenti
Champs d'hélice ……Dégagé
Clé……En place
Contacts……Both
Démarreur……10 secondes max
Voyant pression huile…….……Eteint
Pression d'huile dans la plage VERTE en <10 sec

APRES MISE EN ROUTE

Régime (pour chauffe moteur)……2000 Tr/mn
Régime (si moteur chaud)……1700 Tr/mn
Voyant pression essence……..…….Eteint
Voyant Alternateur……..……....Eteint

Si batterie faible ou plusieurs sollicitations démarreur attendre moteur chaud pour :
Interrupteur Avionique…..…..…….ON
Interrupteur Strobs.…….…..…..ON

Altimètre……..…..Réglé
Radio……..…ON
Transpondeur……...7000 ALT
Ecoute ATIS……..…Effectuée
Portes……....Verrouillées
Ceintures……..Verrouillées
Message radio……...Effectué
Heure Bloc……Notée

Pas de roulage si :
la T° huile INFERIEURE à 40°

ROULAGE

PAR CŒUR

Freins ……..……..Libérés
Essai des freins…….Effectué
Symétriques et Efficaces
Directionnel……...Vérifié
Compas……..Vérifié
Bille……Vérifiée

20/08/2013

AIRE D'ATTENTE ou POINT D'ARRET

Freins ……..……..…Appuyés
Voyants……..Eteints
Pression d'huile……Plage verte
Température d'huile……50° mini
Température d'eau……..75 ° mini
Contacts…….Both
Régime……..3000 Tr/mn
Essai d'allumage……..L / R puis Both
Chute maxi = 300 Tr/mn
Ecart maxi = 150 Tr/mn
Ralenti……Vérifié
Entre 1600 et 1800 Tr/mn
Régime…….1700 Tr/mn
Trim……..Décollage ?

CHECK LIST AVANT DECOLLAGE

Instruments de vol……..Vérifiés
Autonomie……Annoncée
Voyant Alternateur…….Eteint
Voyant Pression essence……..Eteint
Robinet carburant……..…….Ouvert
Starter……...Butée avant
Contacts……Both
Commandes……..Libres
Ceintures……..……Attachées
Portes……Verrouillées
Briefing départ……Effectué
Message radio……..Effectué

ALIGNEMENT

PAR CŒUR

Compas……..Vérifié

DECOLLAGE	Volets	
PAR CŒUR	0°	15°
Rotation…….…..……	**45 Kt**	**40 Kt**
MONTEE INITIALE		
PAR COEUR		
**Vitesse ……..…..……..... **	**60 Kt**	**55 Kt**

CROISIERE

PAR COEUR

4000 T/mn…….60 Kt
4200 T/mn…….68 Kt
4400 T/mn…….74 Kt

DESCENTE

PAR COEUR

3200 T/mn…….60 Kt

VENT ARRIERE

PAR COEUR

Vitesse……74 Kt
Régime…….. ≈ 4400 T/Mn
Trim…….……..Réglé

APPROCHE

PAR COEUR

4400 T/mn…….74 Kt

FINALE

PAR COEUR

3800 T/mn…….…60 Kt
2000 T/mn (courte finale)…….55 Kt
1700 T/mn (touché)……...45 Kt

APRES ATTERRISSAGE

PAR COEUR

Volets…….Rentrés

20/08/2013

ARRET MOTEUR

Freins ……..……Appliqués
Radio……Quittée
Radio…….OFF
Transpondeur……..OFF
Interrupteur Avionique……..OFF
Interrupteur Strobs.……OFF
Trim……...…….Au neutre
Régime……1700 T/mn
Pendant 1 minute
Contacts……..…..Coupés
Clef……...Enlevée
Batterie…….OFF
Flash……ON
Horamètre……Noté
Heure Bloc……Notée

CACHE PITOT REMIS EN PLACE

PERFORMANCES décollage / Atterrissage		
Phase de vol	**Volets 0°**	**Volets 15°**
Rotation	45 Kt	40 Kt
Montée normale	60 Kt	43 Kt
Pente Max	50 Kt	
Approche	74 Kt	
Atterrissage	50 Kt	45 Kt
FINESSE MAX	50 Kt	
DECROCHAGE	36 Kt	30 Kt
VNE	97 Kt	
Va	73 Kt	
VNO	70 Kt	
VFE		54 Kt

Limite vent de travers 16 Kt

PERFORMANCES		Vi	Conso
ECO	65% / 4000 T/mn	60 Kt	13 L/h
Normale	70% / 4200 T/mn	68 Kt	14 L/h
Rapide	75% / 4400 T/mn	74 Kt	16 L/h

TEMPERATURE ET PRESSION MOTEUR
T° normale de la culasse……..75° à 110°
T° MAXI de la culasse…….150°
T° normale de l'eau……..75° à 110°
T° MAXI de l'eau ……140°
T° MINI de l'huile…….50°
T° normale de l'huile…….. 90° à 110°
T° MAXI de l'huile……...140°
P° MINI de l'huile…….1,5 bar

ATTENTION
Ce documet ne remplace pas le manuel d'utilisation.
Une lecture attentive de celui-ci s'impose impérativement

20/08/2013

CHECK-LIST SECOURS

Panne Alternateur :

Réduire au minimum les consommations électriques.
Se poser dés que possible sur l'aérodrome le plus Proche.

Panne Pression d'huile :

Si le voyant s'allume, surveiller la température.
Si elle augmente, envisager l'atterrissage en campagne.
Si elle est stable, se poser sur l'aérodrome le plus proche.

Si départ en vrille :

1) Manche au neutre,
2) Pied contraire au sens de rotation
3)

Feu moteur au sol :

Essence…….Fermée
Manette des gaz……...Plein gaz
Batterie…….OFF
A l'arrêt moteur : Contacts……....OFF
Evacuation……Faite
Ne pas enlever les capots, diriger l'extincteur dans l'entrée d'air ou par le passage des pots d'échappements.

Feu moteur en vol :

Essence…….Fermée
Manette des gaz……...Plein gaz
Chauffage (si installé)…….Fermé
Batterie…….OFF
A l'arrêt moteur : Contacts…….……....OFF
Atterrir le plus rapidement possible
Evacuation……Faite
Trim, instruments, radio INOPERANTS

Atterrissage en Campagne :

Message d'alerte……Transmis
Transpondeur…….7700
Radio…….**Fréquence en cours ou 121,50**
Ceintures…….……Serrées
Bagages…….Au sol
Avant l'atterrissage :
Essence…….Fermée
Contacts……...……....OFF
Batterie…….OFF

Atterrissage de Précaution :

Procéder comme pour l'atterrissage en campagne.
La Vitesse sera de 50 Kt en lisse (Finesse Max).
Utiliser les volets si besoin.

ATTENTION:
L'ULM peut voler avec les portes fermées, ou sans les portes
NE PAS OUVRIR LES PORTES EN VOL !

20/08/2013

N° DE TELEPHONES UTILES

Clôture de plan de vol	**08 10 43 78 37**
BRIA Le Bourget	**01 48 62 53 14**
Déclenchement Balise	**02 47 96 43 81**
Météo	**08 99 70 12 15**
FFA Assistance	**01 48 82 62 97**
Aéroclub Brocard	**01 60 80 97 80**
Tour Etampes	**01 60 80 95 59**
ATIS Etampes	**01 60 80 96 86**